

Divisa municipal

Ferroviás

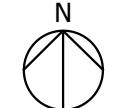
Sistema viário

Hidrografia

Macrozona urbana (MZU)

Remanescente florestal

Sistema viário



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

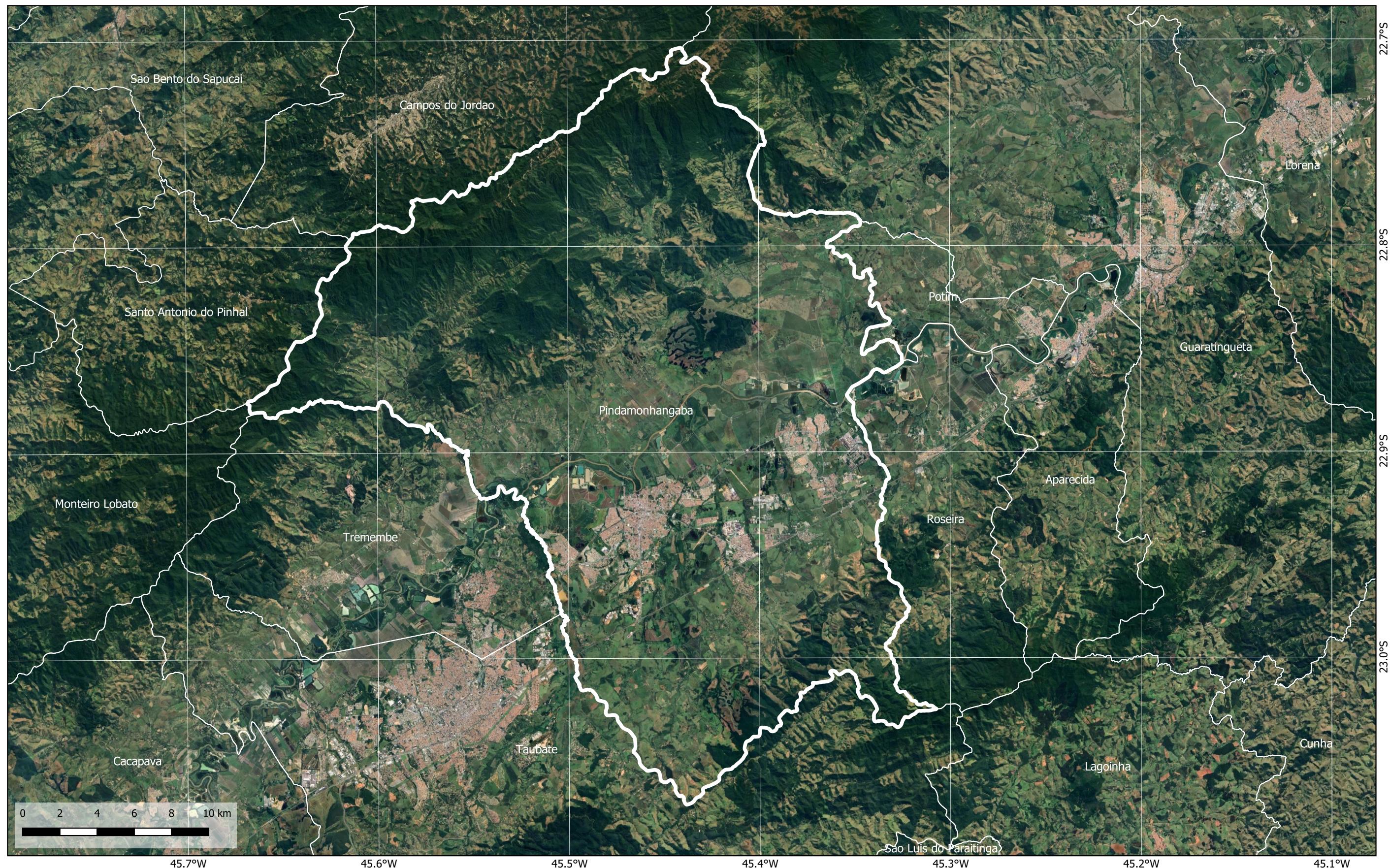
TÍTULO  
Localização

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

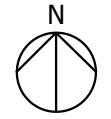
ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana



FOLHA  
1/18



Divisa municipal  
Ferroviás



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

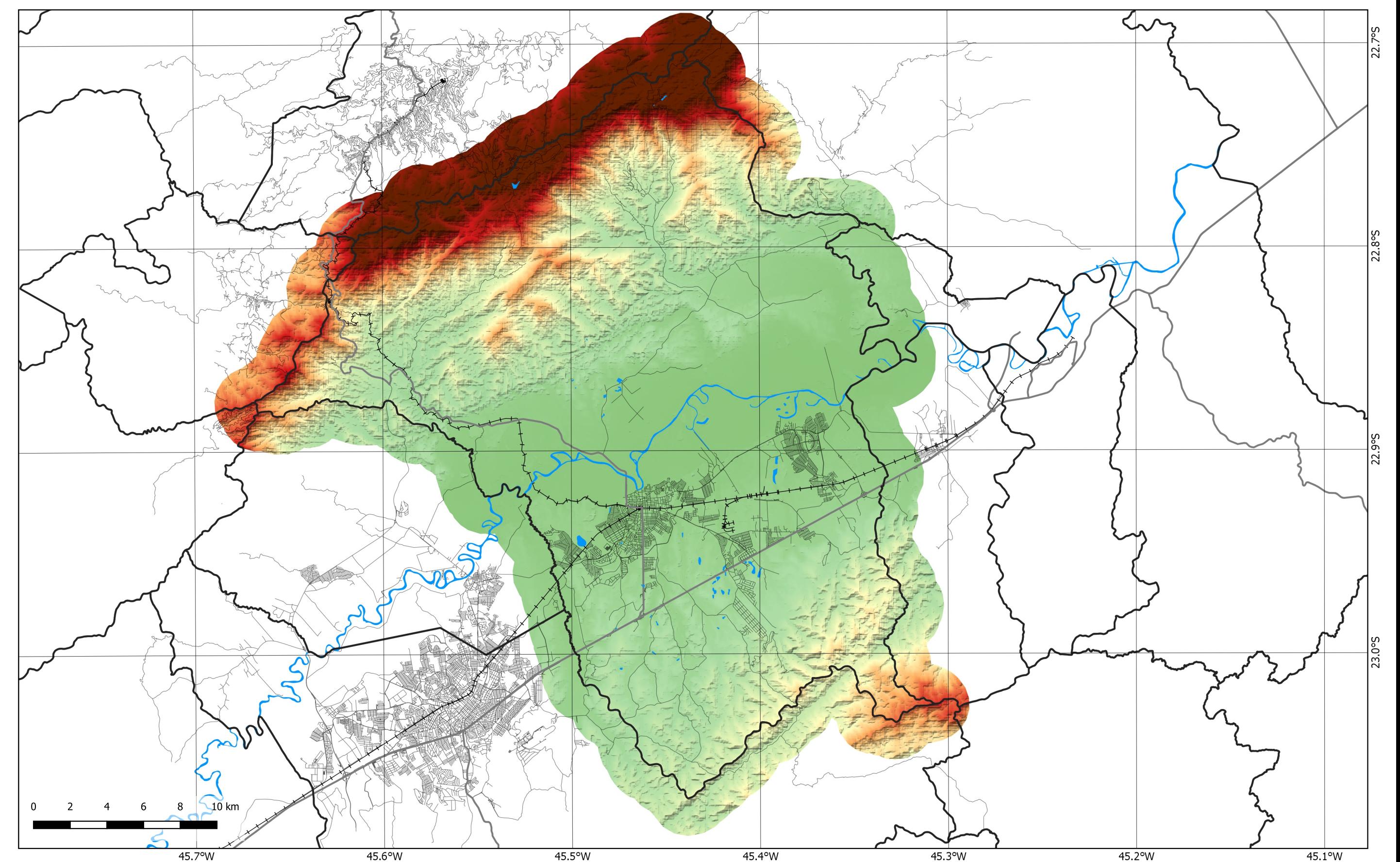
TÍTULO  
Localização (sobre imagem de satélite)

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana



FOLHA  
2/18



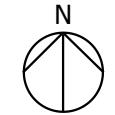
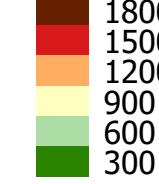
Divisa municipal

Ferrovias

Sistema viário

Hidrografia

Altitude (m)



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

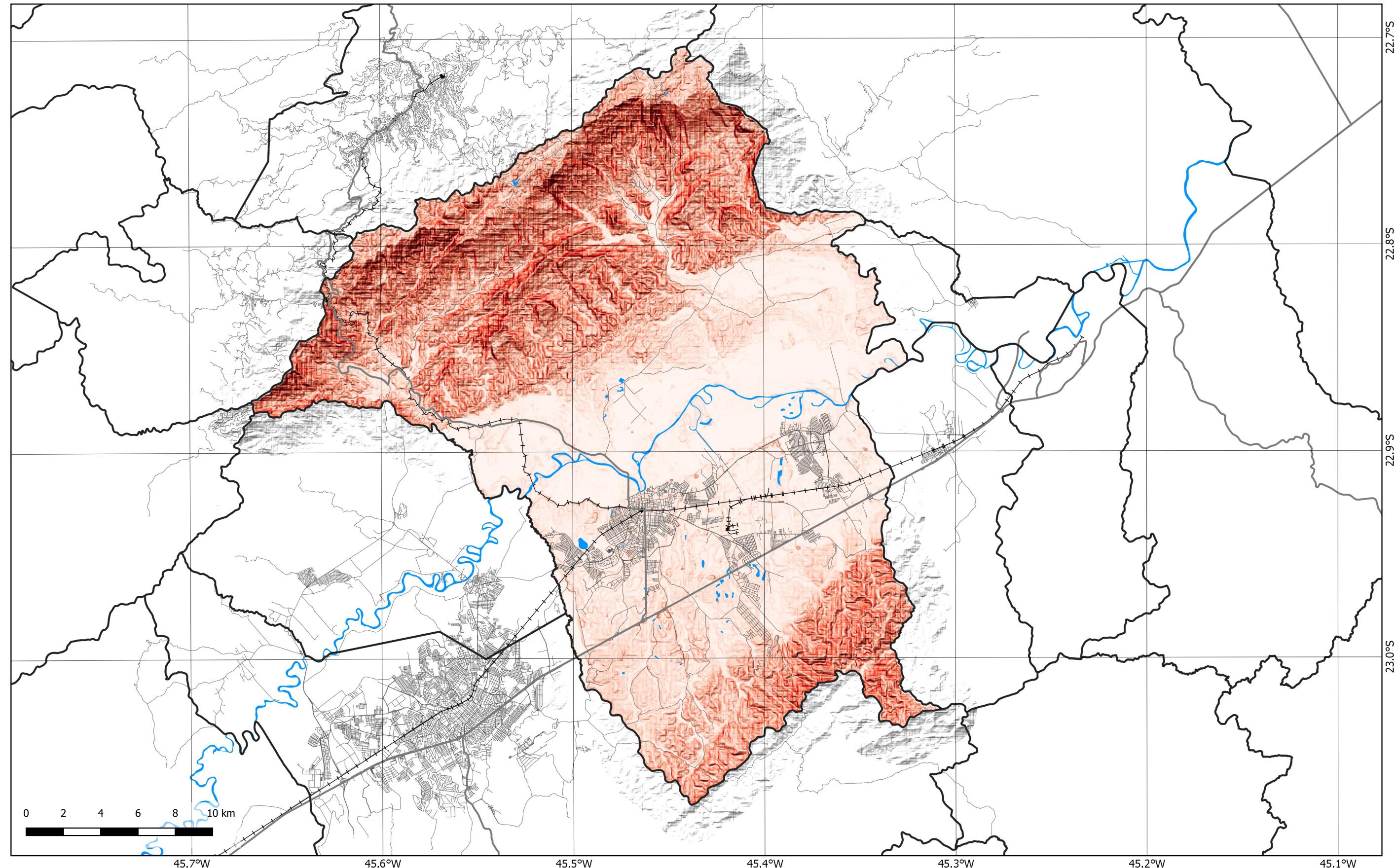
TÍTULO  
Relevo - Altitude (Hipsometria)

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000



ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana

FOLHA 3/18



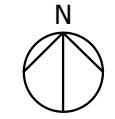
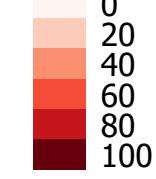
Divisa municipal

Ferrovias

Sistema viário

Hidrografia

Declividade (%)



0 2 4 6 8 10 km

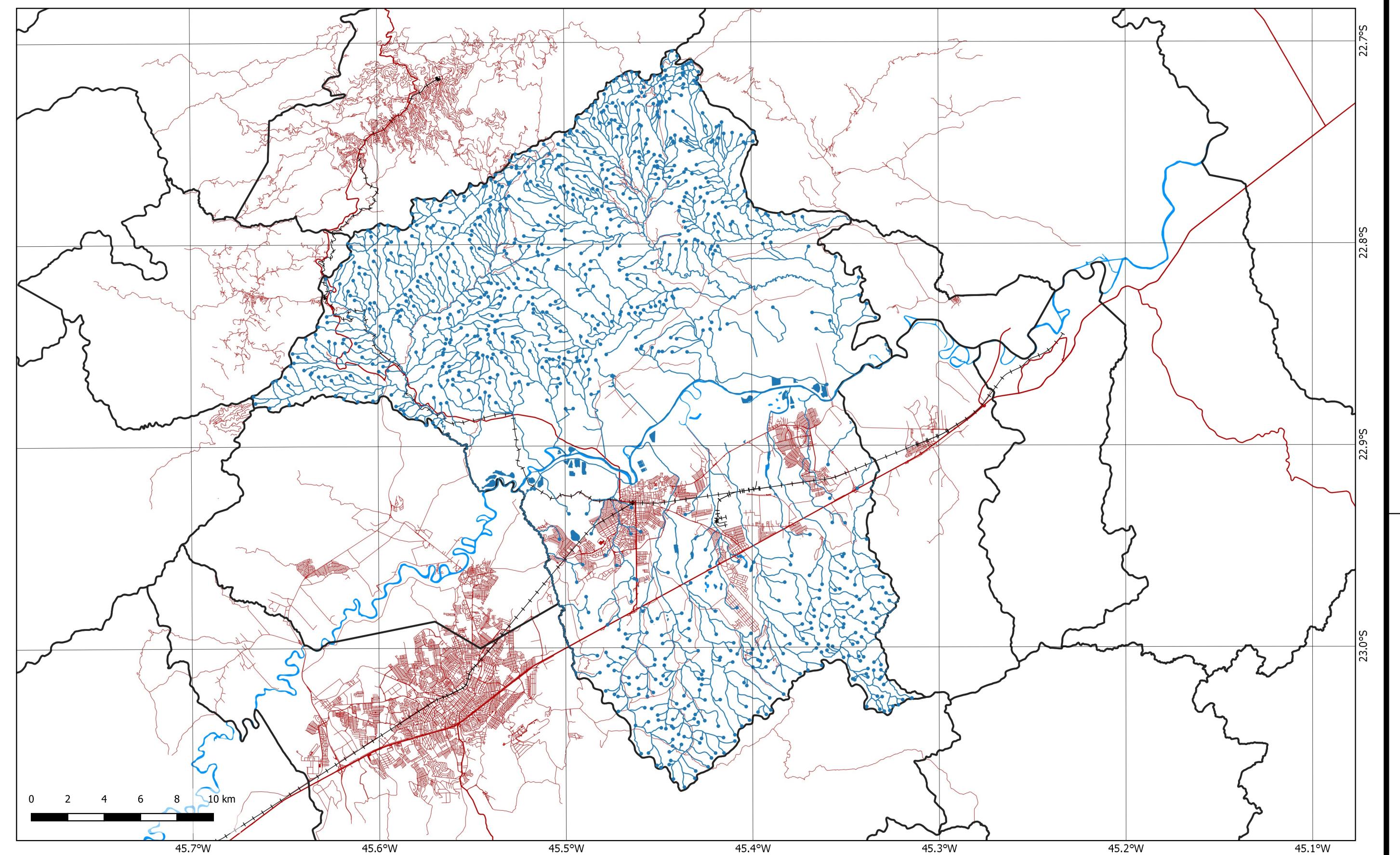
Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

TÍTULO  
Relevo - Declividade (%)

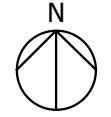
DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000



ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana  
FOLHA 4/18



- Divisa municipal
- Linha de drenagem
- Ferrovias
- Sistema viário
- Massa d'água
- Nascente



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de  
Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

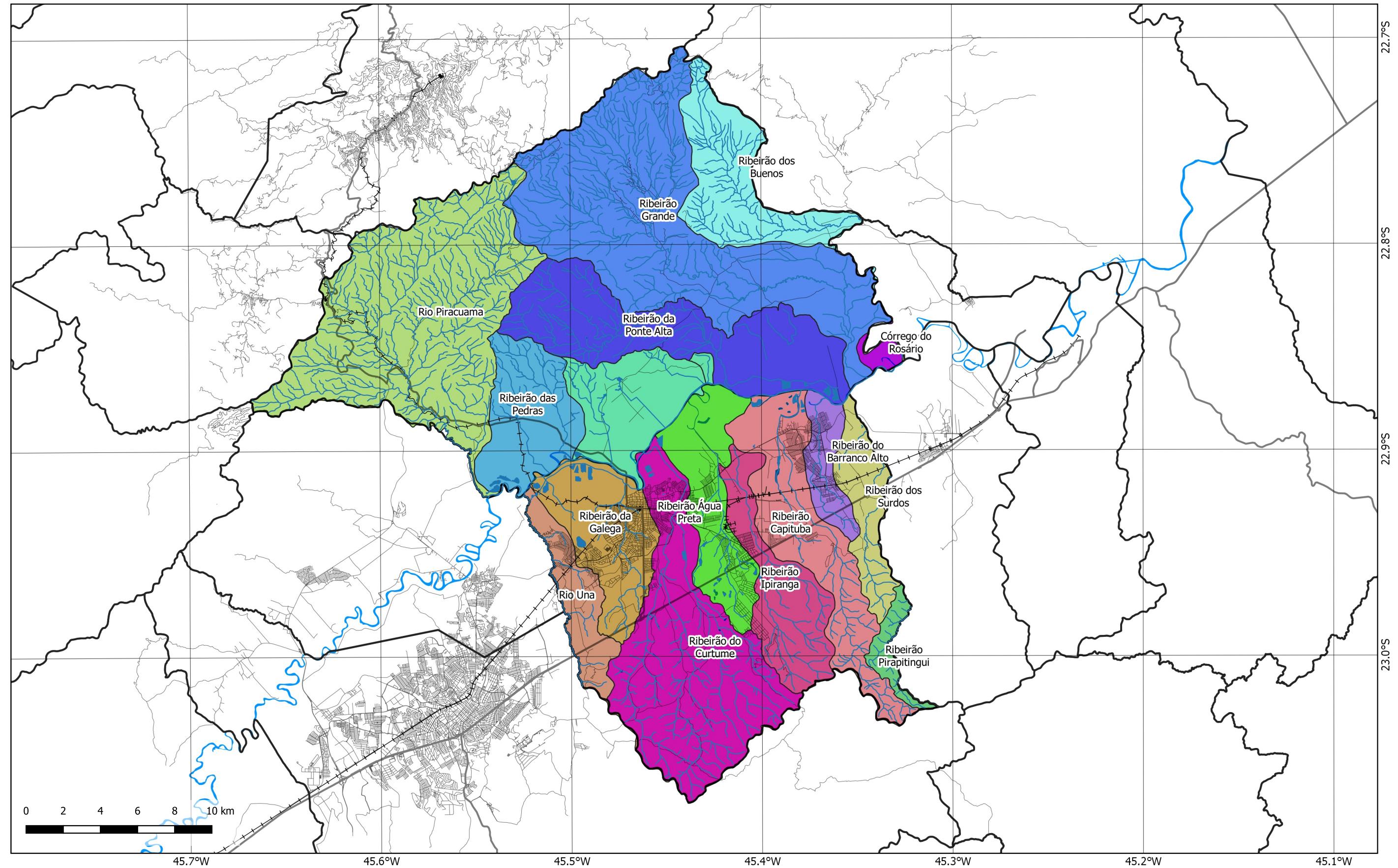
TÍTULO  
Hidrografia

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata  
SIRGAS2000

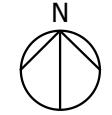


ELABORAÇÃO  
Risco arquitetura urbana

FOLHA  
05/18



  Divisa municipal  
 Ferrovias  
  Sistema viário  
Hidrografia



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

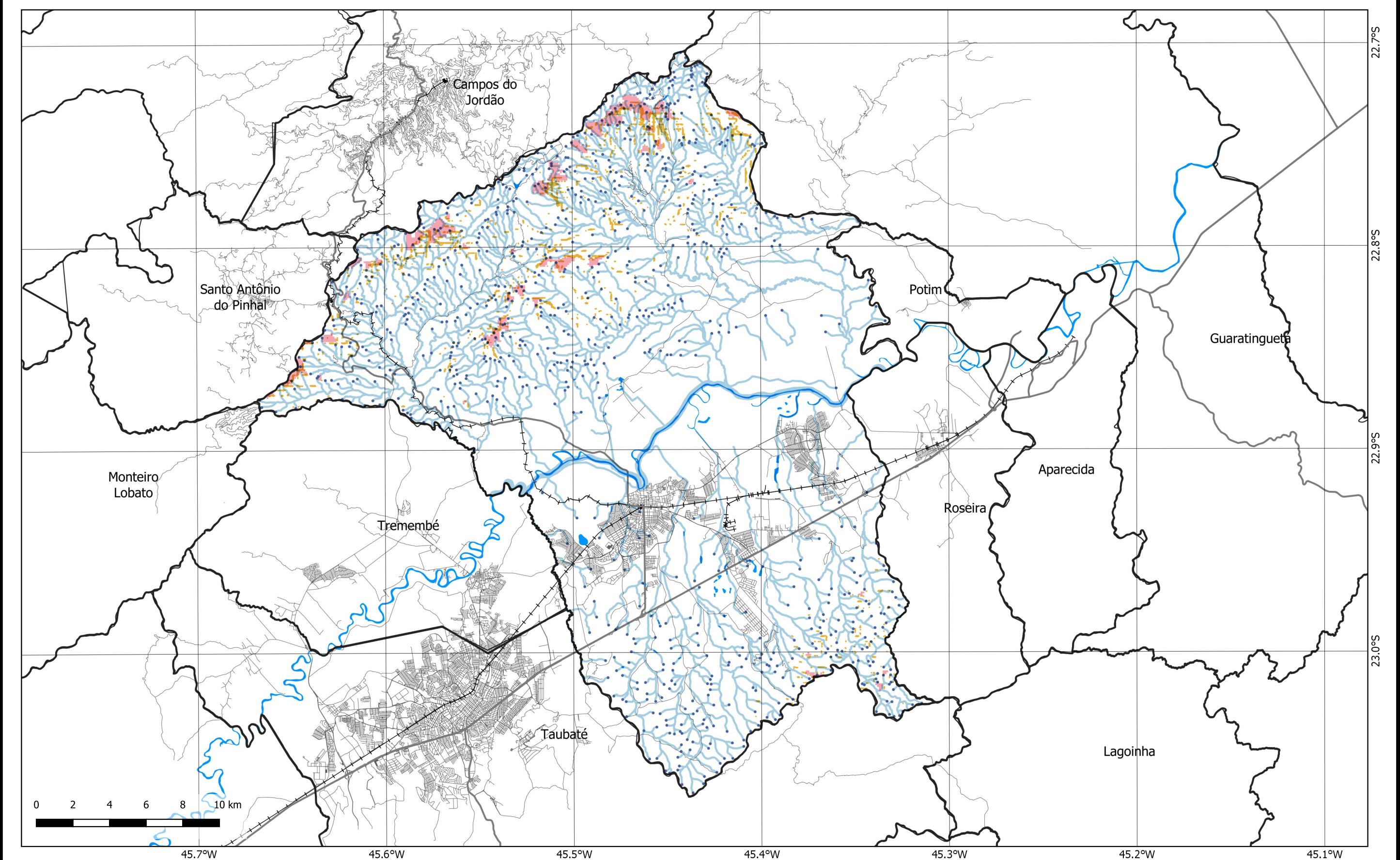
TÍTULO  
Sub-bacias

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000



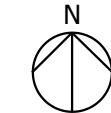
ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana

FOLHA 6/18



Divisa municipal  
Ferrovias  
Sistema viário  
Hidrografia  
Remanescente florestal

APP Declividade  
APP Drenagem  
APP Nascente  
APP Topo de Morro



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

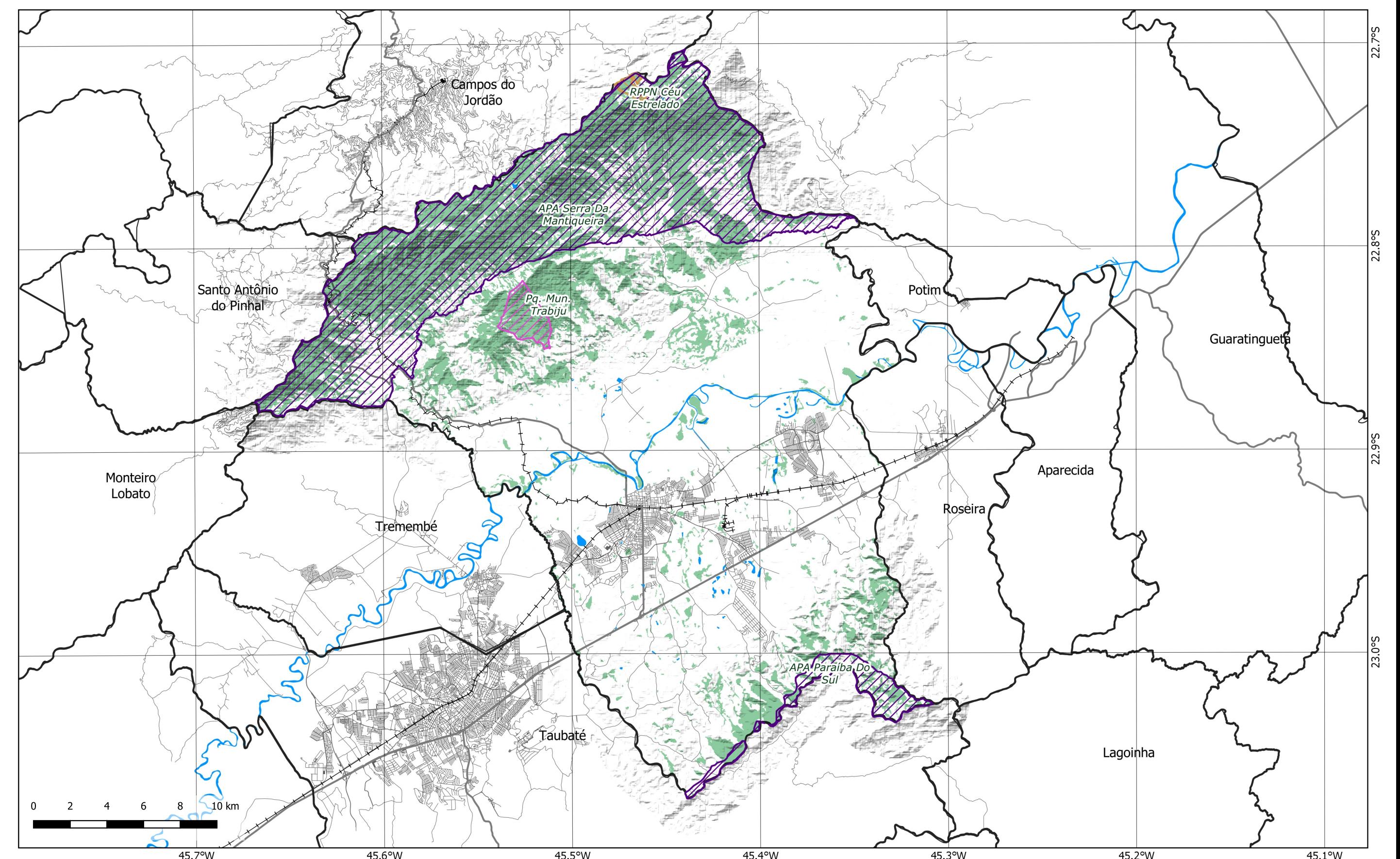
TÍTULO  
Áreas de Proteção Permanente (APPs)

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana



FOLHA  
7/18



Divisa municipal

Ferroviás

Sistema viário

Hidrografia

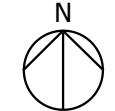
Remanescente florestal

#### Unidades de Conservação

Estadual

Federal

Municipal



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

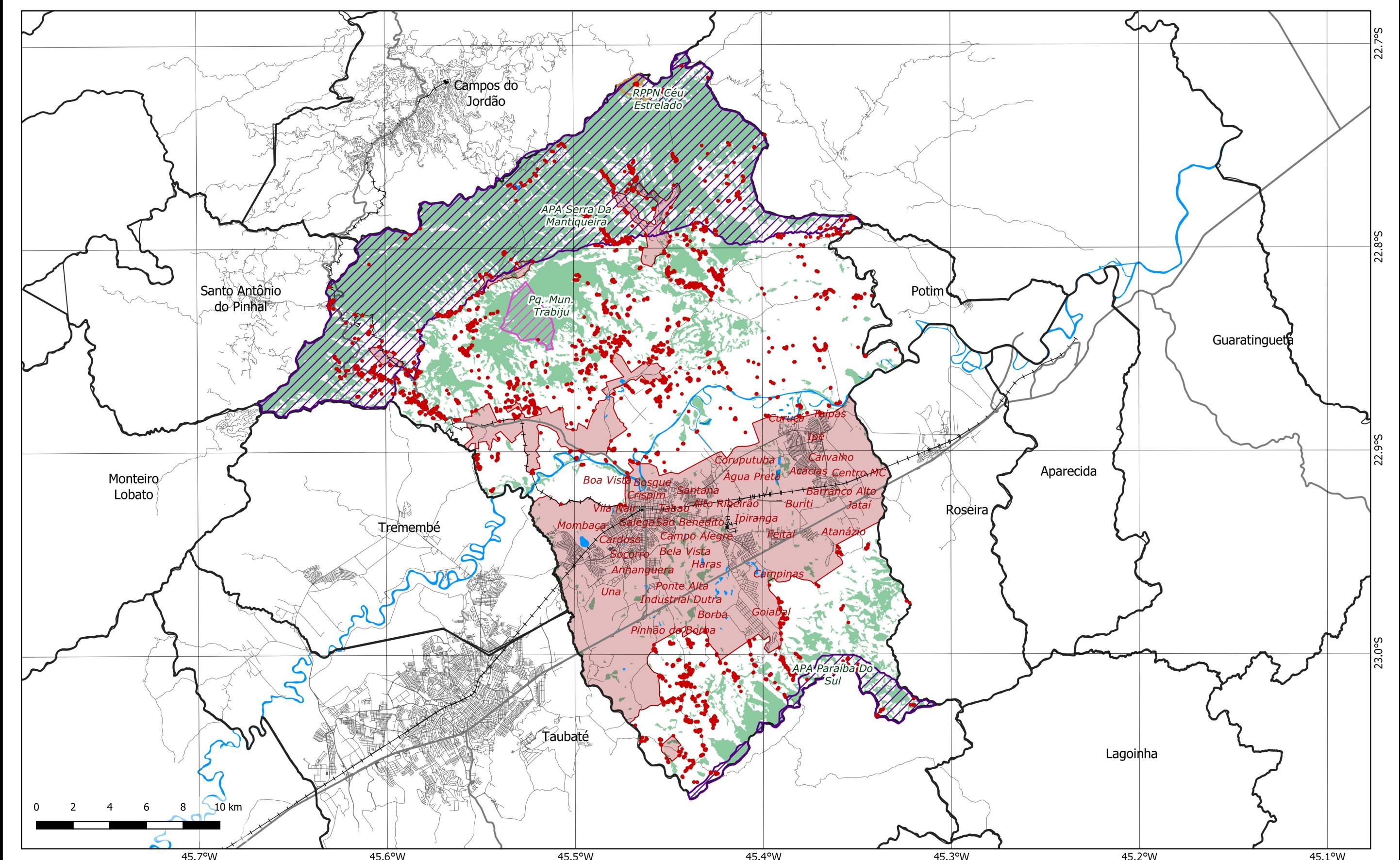
TÍTULO  
Unidades de Conservação

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana



FOLHA  
8/18



Divisa municipal

Ferroviás

Sistema viário

Hidrografia

Remanescente florestal

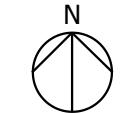
• Edificações

MZU - Macrozona Urbana

UC Federal

UC Estadual

UC Municipal



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

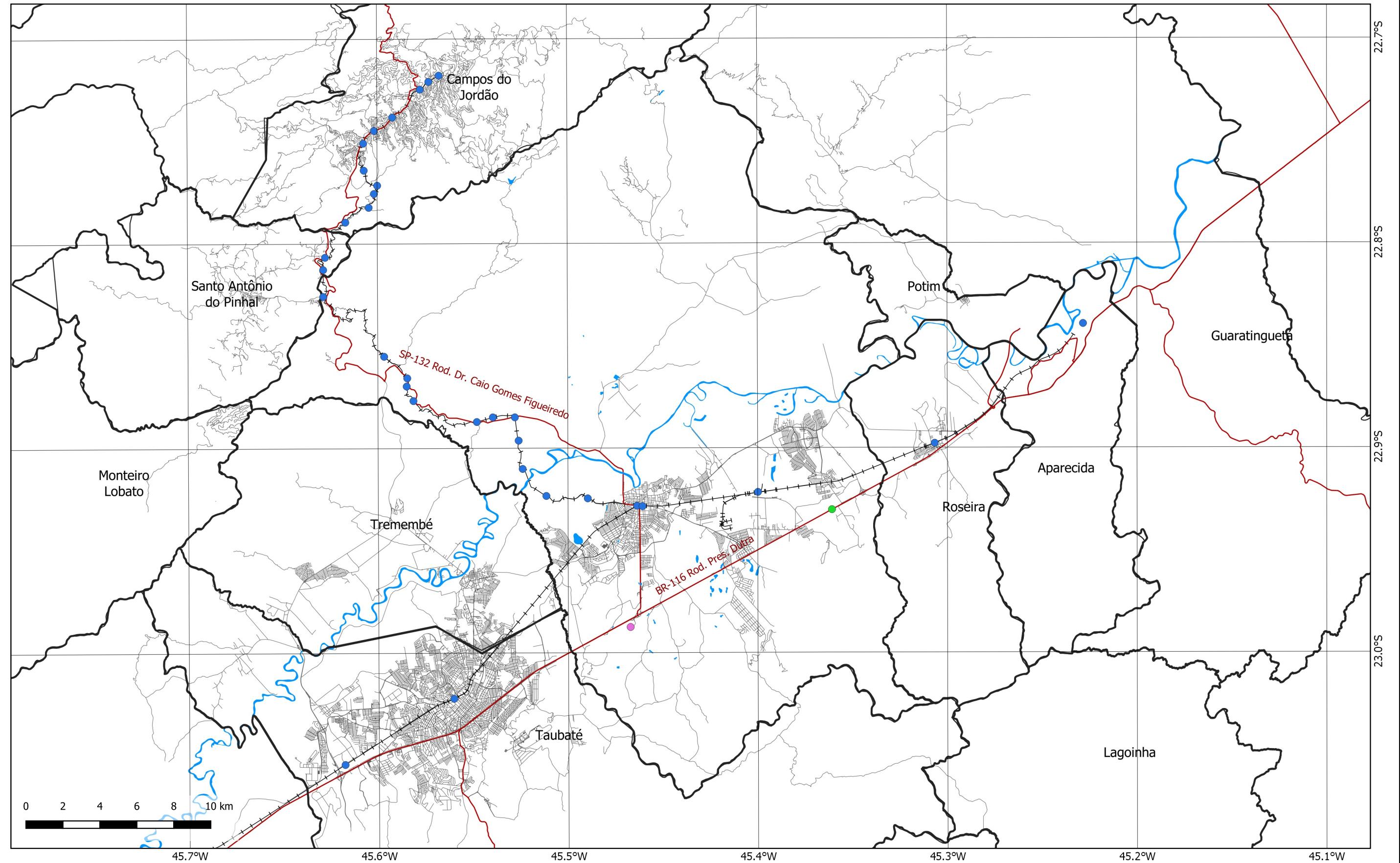
TÍTULO  
Edificações fora da Macrozona Urbana

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000



ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana

FOLHA 9/18



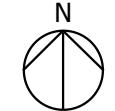
Divisa municipal

Ferrovias

Rodovias

#### Equipamentos de transporte

- Estação Ferroviária
- Pedágio
- Terminal Rodoviário



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

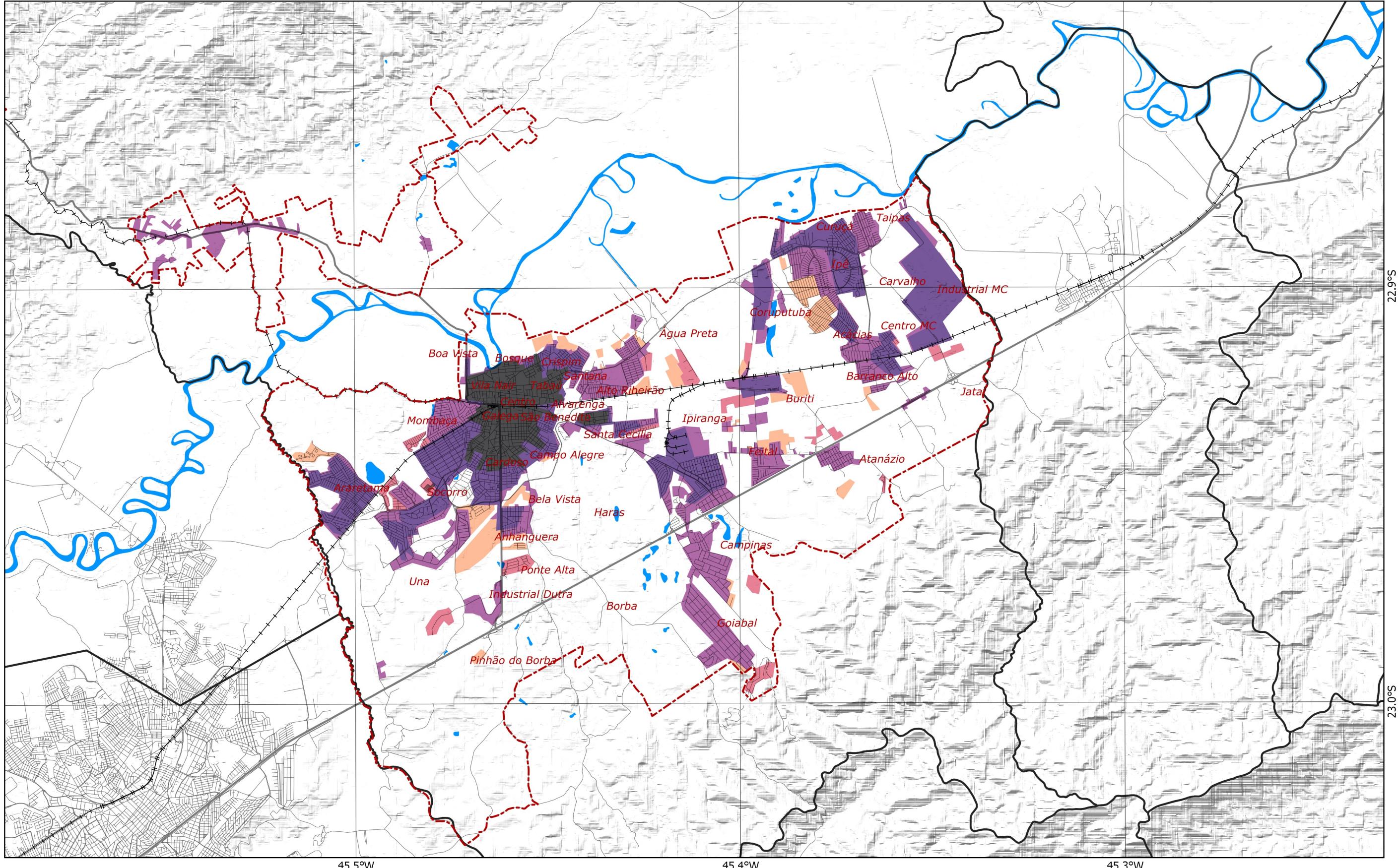
TÍTULO  
Sistemas de Transporte

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana



FOLHA  
10/18



Divisa municipal

Ferroviás

Hidrografia

Viário

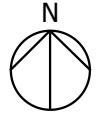
1974 Perímetro Urbano

1985

2004

2014

2024



0 1 2 3 4 5 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

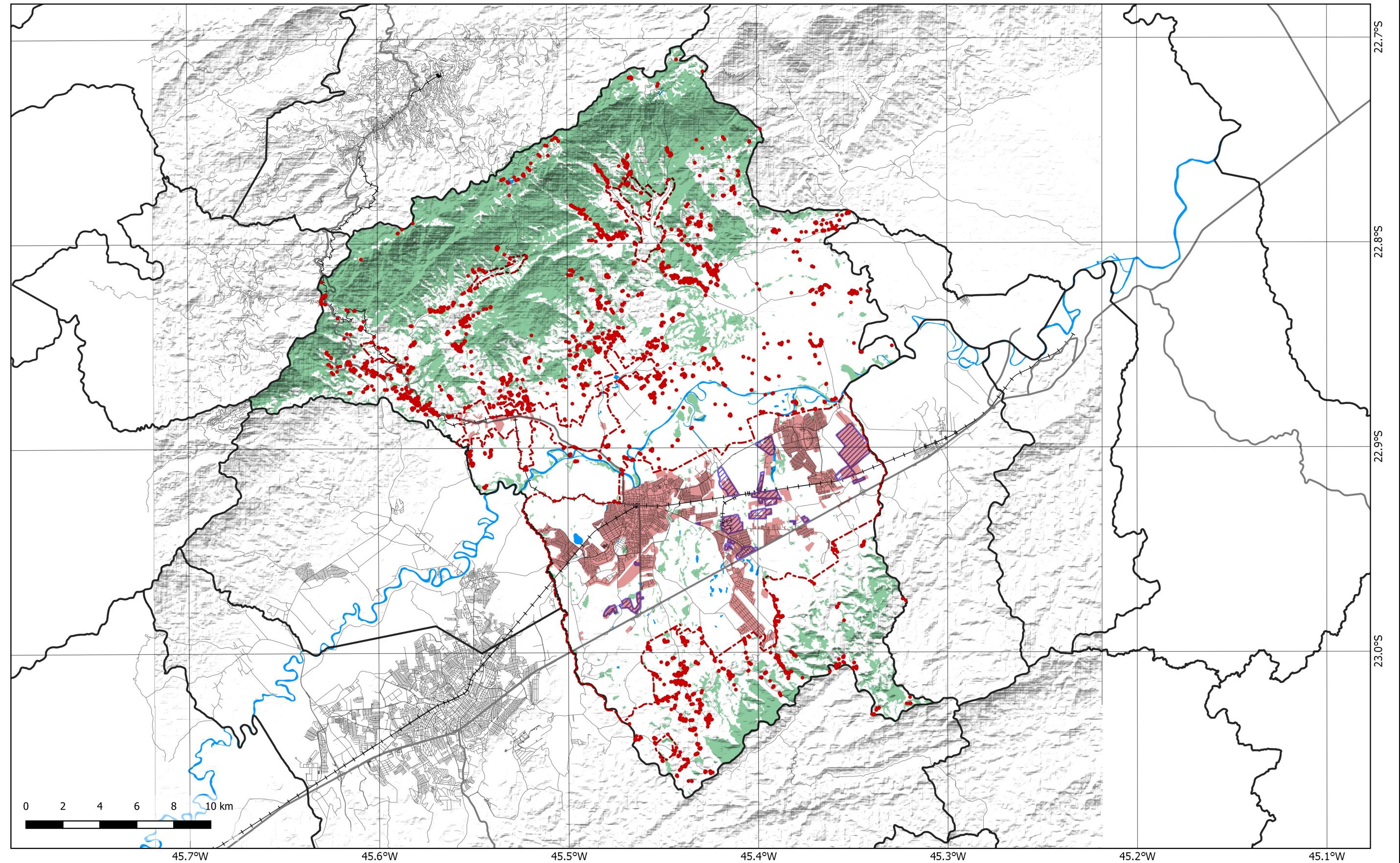
TÍTULO  
Expansão urbana

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana



FOLHA  
11/18



Elaborado com software livre QGIS Desktop 3.4.6

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de

Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

TÍTULO

Uso do solo

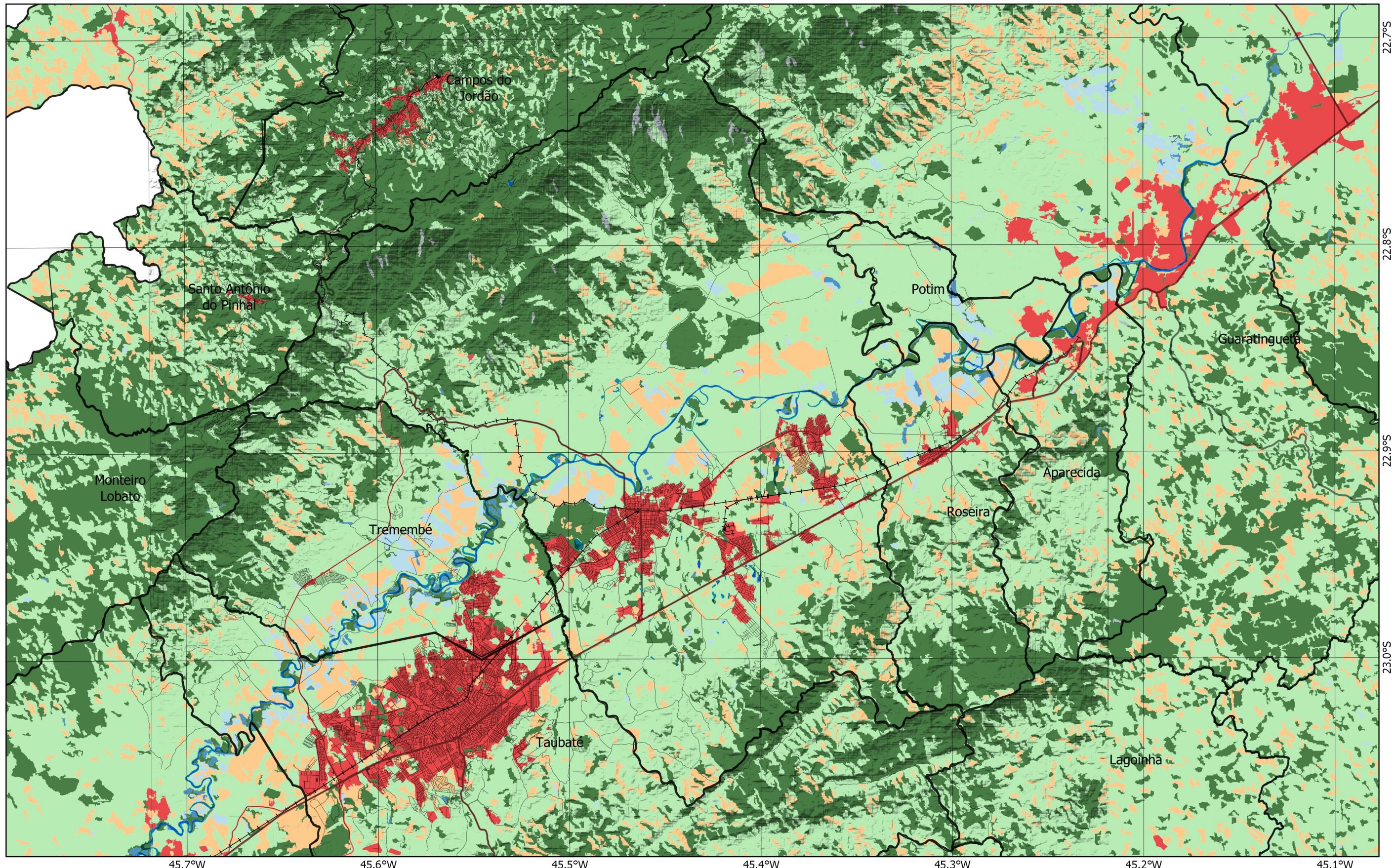


DATA

28/02/2025 ESCALA FONTE  
1:200.000 IBGE / Open Street Maps / Topodata  
SIRGAS2000

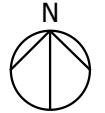
ELABORAÇÃO  
Risco arquitetura urbana

FOLHA  
12/18



■ área construída  
 área umida  
■ cobertura arbórea  
■ cobertura herbacea arbustiva

■ corpo d'água  
■ solo exposto  
 sombra e nuvem



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

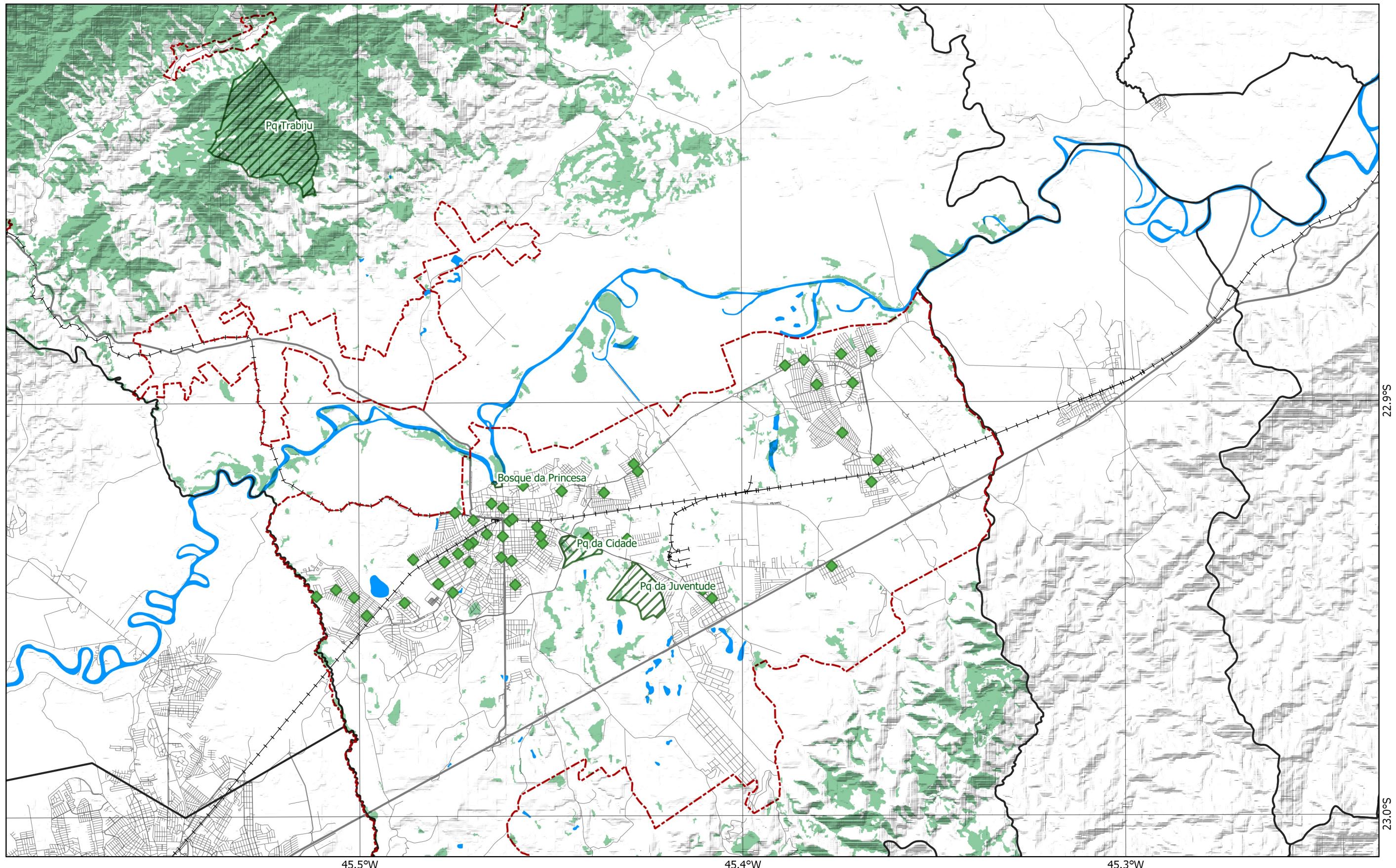
**TÍTULO**  
Cobertura do solo

**DATA** 28/02/2025 **ESCALA** 1:200.000 **FONTE** IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

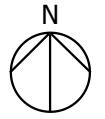
**ELABORAÇÃO** Risco arquitetura urbana



**FOLHA**  
13/18



- Divisa municipal
- Parques
- Ferrovias
- Praças
- Hidrografia
- Remanescente florestal
- Viário
- Perímetro urbano (MZU)



0 1 2 3 4 5 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

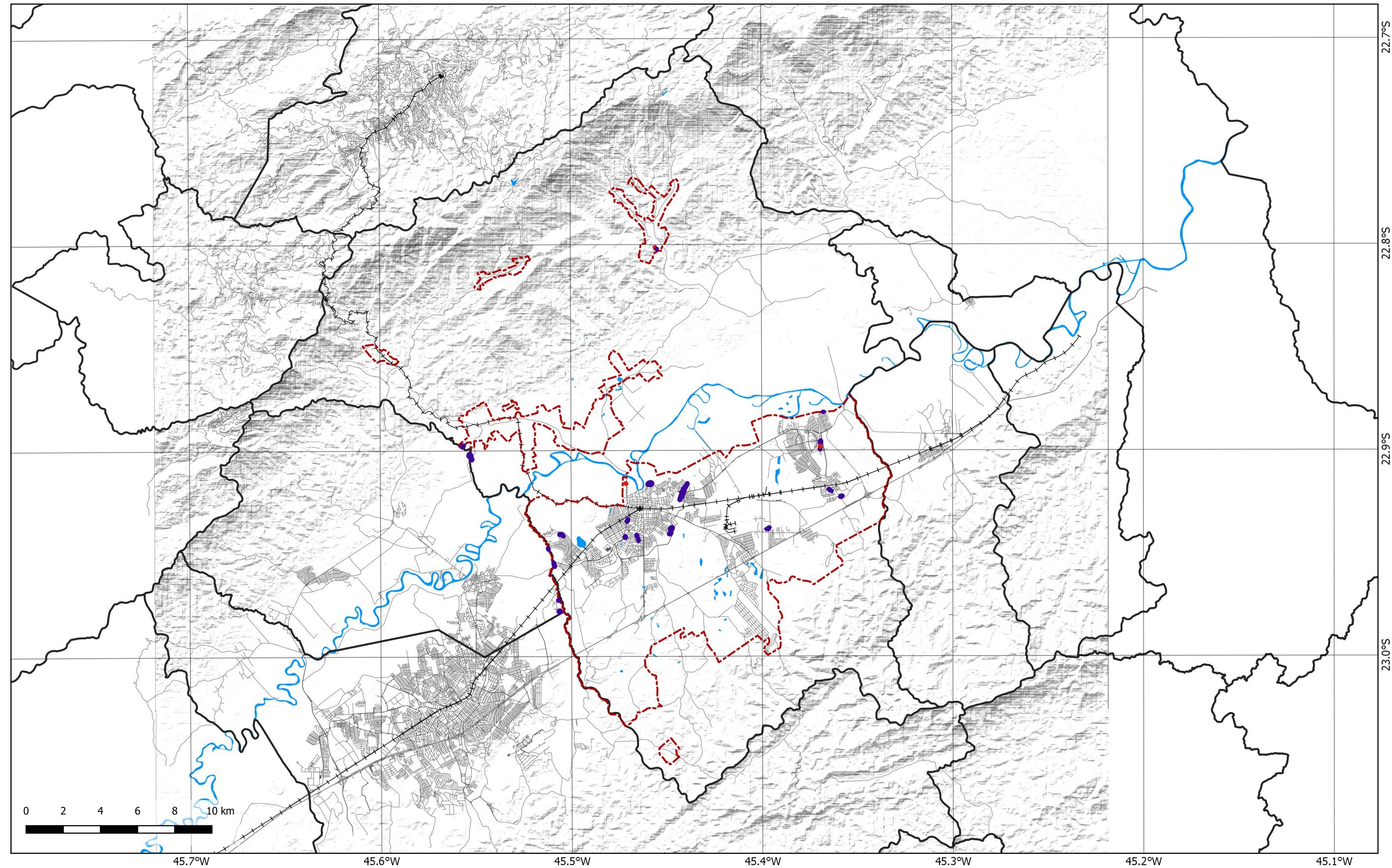
TÍTULO  
Parques e Praças

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana



FOLHA  
14/18



Divisa municipal

Ferroviás

Hidrografia

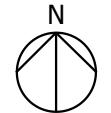
Viario

Perímetro urbano (MZU)

Áreas de Risco

Inundação

Solapamento



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

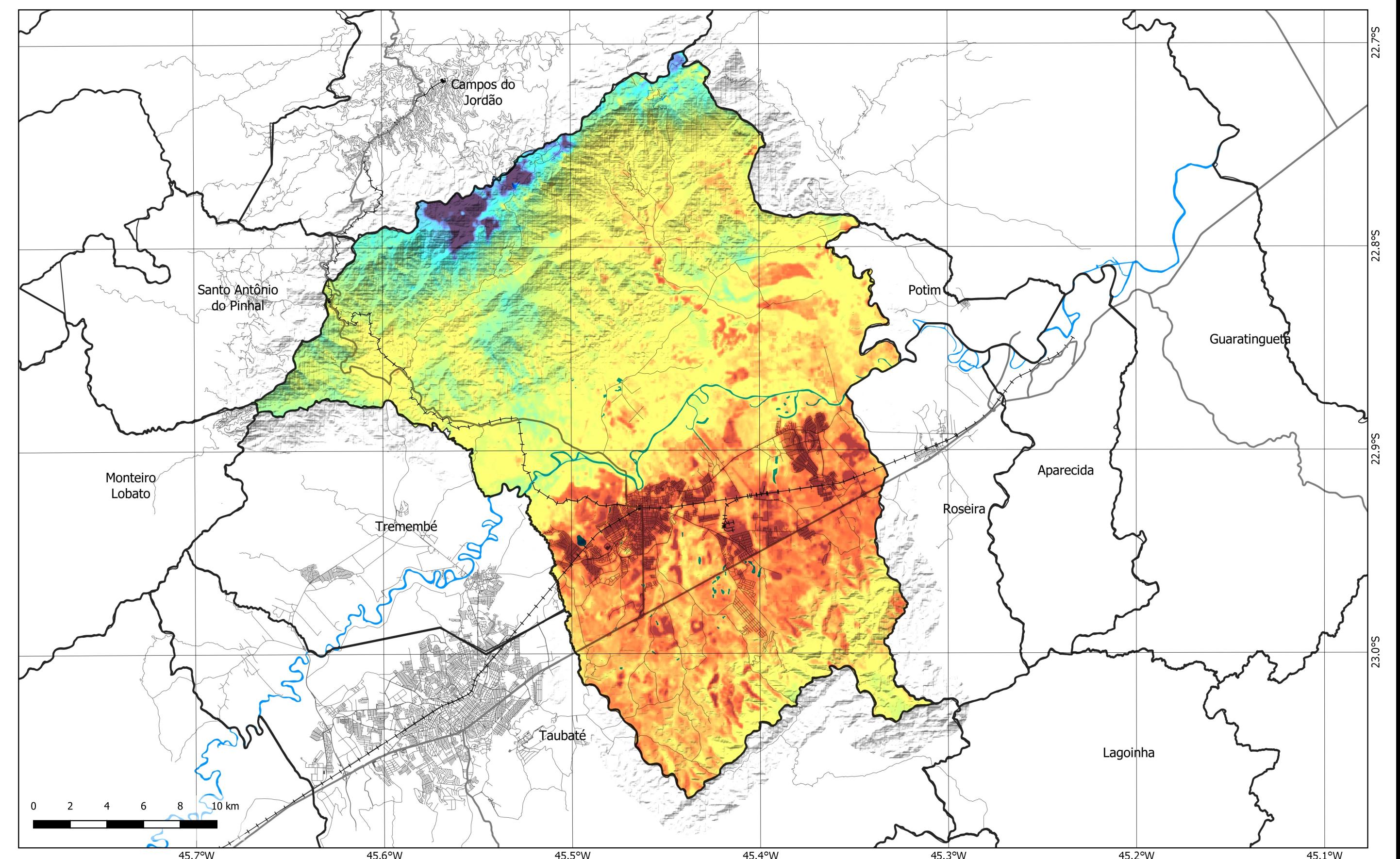
TÍTULO  
Áreas de Risco

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

ELABORAÇÃO  
Risco arquitetura urbana



FOLHA  
15/18



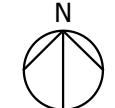
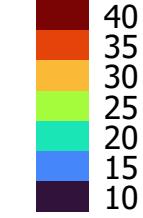
Divisa municipal

Ferrovias

Sistema viário

Hidrografia

Temperatura ( $^{\circ}\text{C}$ )



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

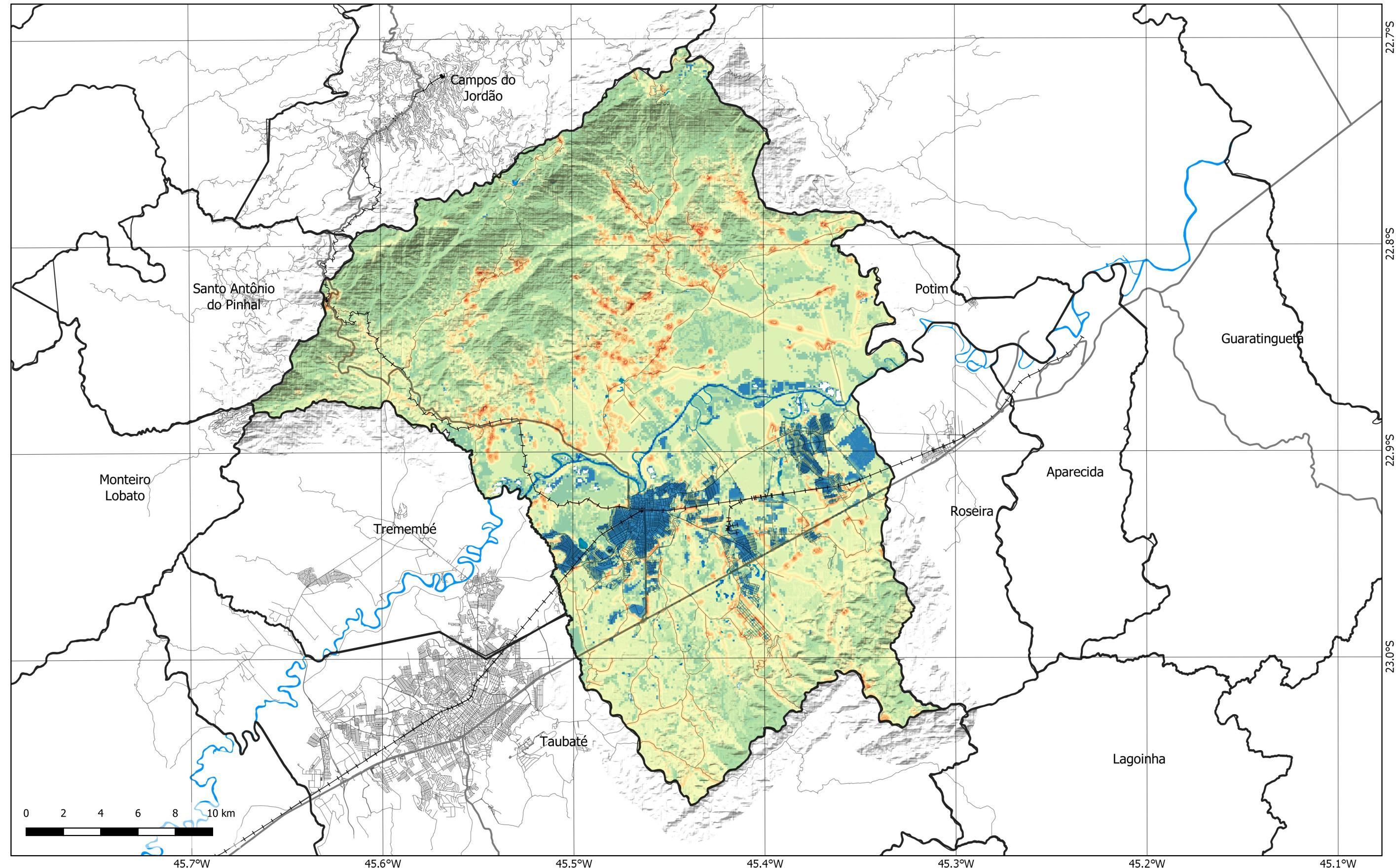
TÍTULO  
Temperatura de superfície ( $^{\circ}\text{C}$ )

DATA 2 8 /0 2 2 /2 0 2 5  
ESCALA 1:200 000  
FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata  
SIRGAS2000

ELABORAÇÃO  
Risco arquitetura urbana



FOLHA  
16/18



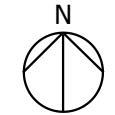
Divisa municipal

Ferrovias

Sistema viário

Hidrografia

Susceptibilidade de fogo



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

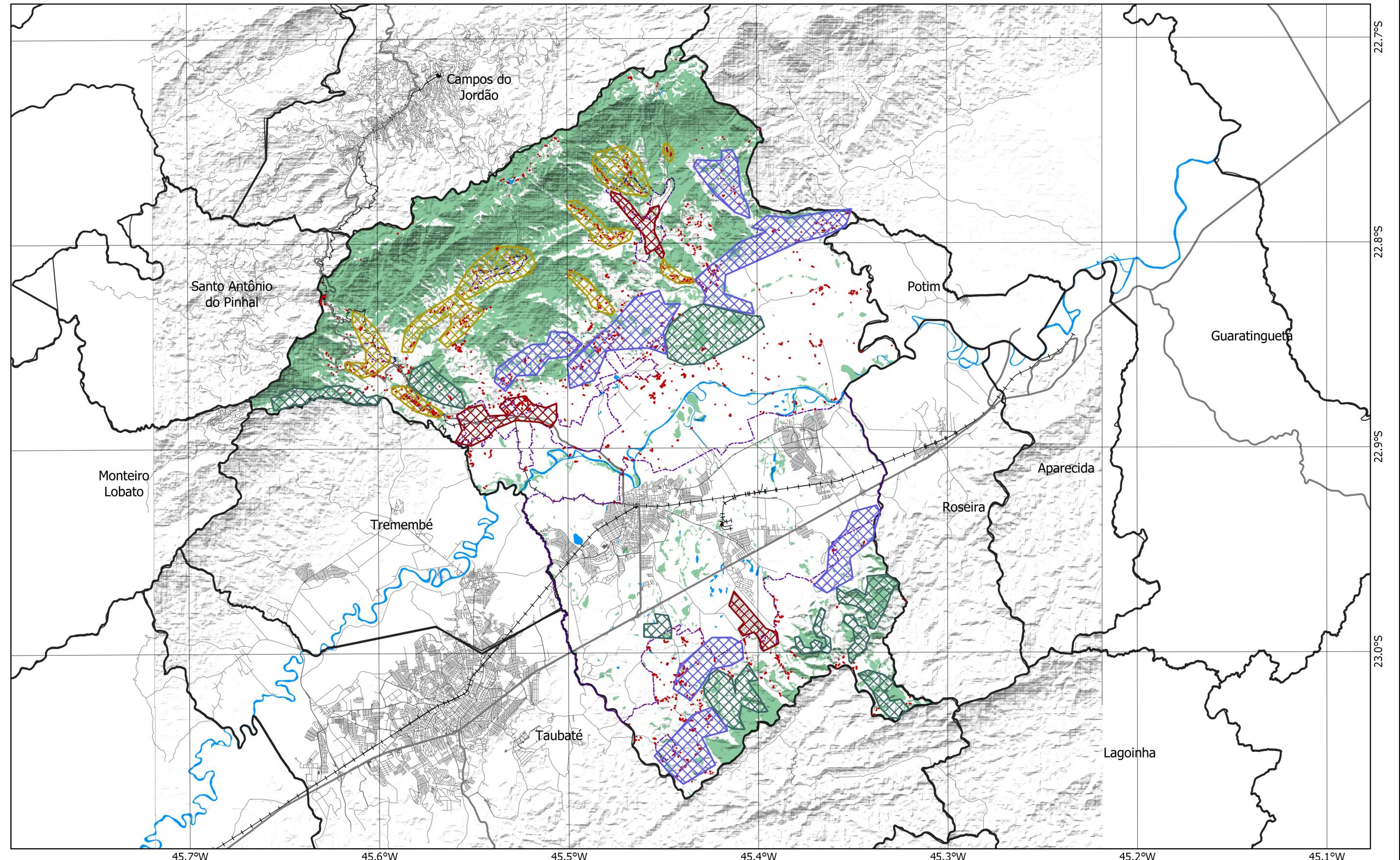
TÍTULO  
Susceptibilidade de fogo

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000



ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana

FOLHA 17/18



Vetores de pressão

Agropecuária

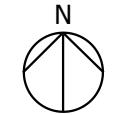
Silvicultura

Turismo/Veraneio

Urbanização

Perímetro urbano (MZU)

Remanescente florestal



0 2 4 6 8 10 km

Plano Municipal de Conservação e Recuperação Ecológica da Mata Atlântica e Cerrado de Pindamonhangaba/SP (PMMAC)

TÍTULO  
Vetores de pressão e desmatamento

DATA 28/02/2025 ESCALA 1:200.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana



FOLHA  
18/18